



REGOLAMENTO CARRI ALLEGORICI CARNEVALE DI CAPUA

Art. 1 - Obiettivi regolamentari e Responsabilità

L'APS Pro Loco di Capua è il soggetto preposto all'organizzazione della manifestazione, al fine di garantire un corretto ed adeguato spazio di esibizione a ciascun carro allegorico partecipante. Ogni carro deve avere un responsabile persona fisica (Rappresentante Legale) e un Direttore Tecnico incaricato della sicurezza, indipendentemente dalla natura giuridica dell'associazione.

Art. 2 - Approntamento dei carri allegorici e Sponsorizzazioni

Viene assegnato a ciascuna associazione carnevalesca un orario di uscita dall'area di allestimento e un orario di ingresso nel circuito che le associazioni si impegnano a rispettare. Qualora un'associazione ritardi l'uscita di 30 minuti rispetto all'orario assegnato verrà determinata una penalizzazione. Non è in alcun modo consentito apporre sui carri allegorici, mezzi di traino, materiali da gettito e costumi da sfilata, sponsorizzazioni non autorizzate. Nel caso di violazioni di dette prescrizioni, l'associazione responsabile subirà una penalizzazione.

Art. 3 - Dimensioni Strutturali e Requisiti Impiantistici del Carro Allegorico

- **Altezza:** L'altezza massima consentita per le strutture allegoriche è fissata rigorosamente a 4,00 metri, calcolati dal livello del pianale del veicolo. Si precisa che il superamento della soglia dei 4,00 metri espone l'equipaggio e il pubblico a gravi pericoli, quali il rischio di folgorazione per contatto con cavi aerei della rete elettrica e il rischio di ribaltamento dovuto all'innalzamento del baricentro. Pertanto, per qualsiasi altezza superiore a 4,00 metri, si rende obbligatoria la richiesta e l'ottenimento di una specifica autorizzazione per trasporti eccezionali, rilasciata dalle autorità competenti.
- **Larghezza:** La larghezza massima consentita, comprensiva di eventuali sagome e sporgenze sia fisse che mobili, non deve in alcun caso superare i 3,00 metri, al fine di garantire l'agile transito del carro all'interno del circuito cittadino.
- **Lunghezza:** La lunghezza massima della struttura allegorica è stabilita in 8,00 metri. A tale misura va aggiunta la lunghezza del timone di traino, che deve essere compresa tra i 2,00 e i 3,00 metri, per assicurare una corretta e sicura distanza tra la motrice e il rimorchio.
- **Manufatti e Movimentazioni:** La realizzazione di movimenti meccanizzati dei manufatti e delle figure allegoriche è pienamente consentita. Tali sistemi potranno essere azionati esclusivamente tramite impianti idraulici, elettrici o pneumatici, che dovranno essere realizzati a regola d'arte e nel pieno rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza.



- Arresto di Emergenza: A garanzia della sicurezza dell'equipaggio e del pubblico, è fatto obbligo assoluto di dotare il carro di un pulsante di arresto di emergenza di tipo "a fungo", di colore rosso e ben visibile. Tale dispositivo deve essere posizionato in un'area facilmente e rapidamente accessibile all'interno del carro e, se azionato, deve comportare il blocco istantaneo e totale di tutti i movimenti meccanici, idraulici o pneumatici della struttura.

Art. 4 - Requisiti della Motrice di Traino e Doveri degli Autisti

- Mezzo di Traino: Il veicolo destinato al traino del carro allegorico deve essere esclusivamente un trattore agricolo o stradale regolarmente omologato. Il mezzo dovrà essere in regola con la revisione periodica e provvisto di regolare copertura assicurativa che includa espressamente il rischio locativo e la partecipazione a eventi o manifestazioni pubbliche. Qualora il veicolo utilizzato sia sprovvisto di una cabina di guida chiusa, è fatto obbligo tassativo di installare e mantenere in perfetta efficienza il telaio di protezione antiribaltamento (sistema ROPS).
- Autisti e Conducenti: Per ogni carro allegorico è obbligatorio indicare, sull'apposito modulo di iscrizione, i nominativi di due autisti designati (un conducente titolare e uno di riserva). Entrambi i conducenti dovranno essere in possesso di una patente di guida in corso di validità e di categoria adeguata (Patente B o specifica patente per macchine agricole/trattori). I conducenti designati hanno l'obbligo assoluto di rimanere a bordo del mezzo di traino per l'intera durata della manifestazione, ivi compresi i momenti in cui i carri si trovano in sosta statica. Tale prescrizione è inderogabile al fine di garantire il regolare, continuo e ordinato svolgimento del corteo, nonché per assicurare che il mezzo possa essere immediatamente spostato in caso di necessità, emergenza o richiesta da parte delle autorità di pubblica sicurezza o dell'organizzazione.

Art. 5 - Capienza, Sicurezza a Bordo e Servizio d'Ordine

- Persone a bordo: Il numero di occupanti presenti fisicamente sul carro durante la sfilata è limitato a un massimo di 5 adulti. Al di fuori del circuito transennato e chiuso al traffico ordinario (ad esempio, durante i percorsi di trasferimento dal capannone di allestimento al punto di partenza della sfilata), il trasporto di passeggeri a bordo del carro allegorico è severamente e assolutamente vietato, in ottemperanza alle norme del Codice della Strada.
- Parapetti e Accessi: È fatto obbligo di installare barriere anti-caduta rigide, robuste e inamovibili lungo l'intero perimetro calpestabile della struttura, con un'altezza minima garantita di 1,20 metri. L'accesso al carro deve avvenire esclusivamente tramite una scala solida, dotata di corrimano e fissata stabilmente alla struttura principale per prevenirne il distacco accidentale o l'instabilità.



- Predisporre la via di fuga e l'uscita di emergenza per gli occupanti del carro e per l'eventuale accesso del personale medico e paramedico in caso di emergenza medica; segnalare in maniera chiara la posizione della via di fuga e dell'uscita di emergenza sull'area di movimentazione; informare e formare gli occupanti del carro delle manovre di emergenza in caso di pericolo;
- Informare e formare gli occupanti del carro sulle manovre principali da mettere in atto in caso di emergenza e sull'uso degli estintori.
- Verifiche statiche e dinamiche: deve essere verificato il peso totale e la distribuzione del carico sugli assi, tenendo conto anche della capienza massima certificata dal costruttore del rimorchio, dei carichi accidentali (attrezzature, allestimenti, impianti persone, ecc) e indicata nel collaudo statico; deve essere verificato prima dell'inizio di ogni sfilata la tenuta dei punti critici come indicato nel collaudo statico; deve essere verificata l'azione del vento e la pendenza stradale al fine di non alterare il baricentro e non compromettere la stabilità del mezzo facendo particolare attenzione a non modificare e/o concentrare la distribuzione dei carichi accidentali lungo il percorso della sfilata e nelle varie giornate della manifestazione.
- Lancio di Oggetti: È istituito il divieto assoluto di lanciare dal carro oggetti contundenti, pesanti o potenzialmente pericolosi per l'incolumità pubblica. Il gettito è limitato esclusivamente a materiali inoffensivi tradizionali (es. coriandoli).
- È istituito il divieto assoluto di introduzione di materiali e/o oggetti di qualsiasi natura dalla strada lungo il profilo del carro dove è posizionato il parapetto; tale introduzione può avvenire esclusivamente attraverso l'accesso previsto per la salita e la discesa dal carro;
- Divieto assoluto di fumo e di utilizzo di fiamme libere
- Gruppo a Terra: Ogni carro deve essere accompagnato da un gruppo di figuranti a terra composto da un congruo numero di incaricati dell'animazione coreografica del corteo.
- Staff Sicurezza (Servizio d'Ordine): L'associazione deve dotarsi di uno staff di sicurezza interno composto da almeno 8-10 persone rigorosamente maggiorenni. Tali addetti hanno il divieto assoluto di assumere ruoli coreografici, di animazione o di mascheramento; devono indossare esclusivamente pettorine ad alta visibilità omologate e un tesserino di riconoscimento esposto lato cuore. L'anagrafica completa e dettagliata dello staff deve essere fornita tassativamente all'atto dell'iscrizione. Qualsiasi variazione dei componenti dovrà essere comunicata tempestivamente agli organizzatori. Non saranno tollerate deroghe a tale disposizione
- Cordone di Sicurezza: Lo staff di sicurezza ha il compito esclusivo di gestire e mantenere in tensione una corda ininterrotta e ben visibile che deve circondare per intero sia la motrice (trattore) che il rimorchio (carro). Tale cordone ha la funzione vitale di creare una zona di rispetto invalicabile, impedendo fisicamente al pubblico di avvicinarsi alle ruote in movimento e ai meccanismi articolati.



Art. 6 - Progettazione e Certificazioni (Fascicolo Tecnico)

- **Basamento e Strutture Portanti:** L'ossatura e il basamento del carro devono essere accompagnati da un certificato di collaudo statico redatto e firmato in originale da un tecnico professionista abilitato (Ingegnere o Architetto iscritto al rispettivo Albo). Qualora si riutilizzi un rimorchio già collaudato negli anni precedenti senza aver apportato modifiche strutturali, il collaudo del solo basamento manterrà la sua validità, a condizione che venga prodotta una dichiarazione formale attestante il perfetto stato di conservazione e la regolare manutenzione dello stesso.
- **Impianto Elettrico:** L'intero impianto elettrico a bordo deve essere corredato da Dichiarazione di Conformità a regola d'arte (ai sensi del DM 37/08). È obbligatoria l'installazione di un quadro di comando provvisto di interruttore magnetotermico differenziale (salvavita) adeguatamente tarato. Tutti i cavi devono essere di sezione idonea, dotati di isolamento a norma, protetti da guaine resistenti e posizionati in modo da evitare usura meccanica, dispersioni, contatti accidentali o intralcio al calpestio.
- **Motori e Manufatti Meccanici:** Tutti i dispositivi atti a generare movimento (pistoni idraulici, motori elettrici, compressori pneumatici) devono essere accompagnati dalla relativa documentazione tecnica e dal certificato di conformità (marcatura CE). Deve essere prestata particolare attenzione alla certificazione dei relativi sistemi di ancoraggio e snodo, per scongiurare cedimenti improvvisi delle parti in movimento.
- **Dotazioni di Emergenza e Sicurezza:** L'equipaggiamento minimo antincendio prevede la presenza di almeno n. 3 estintori (classe minima 6 kg, a polvere o schiuma, regolarmente revisionati), strategicamente posizionati sul carro ed evidenziati da apposita segnaletica. Un ulteriore estintore (n. 1) deve essere obbligatoriamente collocato a bordo del trattore. È inoltre prescritta la presenza di una cassetta di pronto soccorso conforme all'Allegato 2 del D.Lgs 81/08, facilmente e rapidamente accessibile sul carro.

Art. 7 - Modalità e Gestione del Tempo di Sfilata

- **Dinamica dello Spettacolo:** È fatto obbligo assoluto per ciascuna associazione di mantenere in costante movimento e operatività le maschere, le figure animate e gli effetti speciali del carro. Parimenti, l'intero gruppo di figuranti e il corpo di ballo devono esibirsi prevalentemente nella zona antistante o perimetrale al carro, al fine di garantire uno spettacolo fluido, ininterrotto e visivamente omogeneo per tutta la lunghezza e la durata del circuito cittadino.
- **Gestione delle Tempistiche e dell'Animazione:** Ogni associazione carnevalesca è responsabile della gestione dei propri tempi di percorrenza e di esibizione. Tale gestione deve in ogni caso assicurare momenti di coreografia, animazione, diffusione musicale e gettito che siano continui e non frammentati, nel pieno rispetto delle direttive organizzative.



- **Avanzamento e Sanzioni:** Il corteo deve procedere in modo armonico. Sono rigorosamente vietate soste prolungate non preventivamente autorizzate dalla direzione della sfilata. L'organizzazione applicherà un rigoroso sistema di penalità a carico di quelle associazioni che causeranno rallentamenti ingiustificati, "buchi" nel corteo, o che non rispetteranno le distanze minime e massime cadenzate imposte dal personale preposto al coordinamento

Art. 8 - Acustica e Sicurezza Sonora

- L'impianto audio deve avere un posizionamento strategico per non assordare il conducente del trattore e garantire la percezione di allarmi esterni. In considerazione della vicinanza dei carri alle abitazioni, si prescrive l'eliminazione totale delle casse acustiche puntate direttamente verso i lati della carreggiata e di quelle posizionate in basso sui trattori o carretti che precedono i carri.
- È richiesta l'adozione di sistemi line-array posizionati centralmente e il più in alto possibile, con casse audio rivolte esclusivamente verso la parte centrale frontale e posteriore del carro.
- L'evento si configura come attività rumorosa a carattere temporaneo soggetta ad autorizzazione in deroga. L'emissione sonora in deroga non può in alcun caso protrarsi oltre le ore 24:00. Per la tutela acustica, il livello equivalente di rumore non deve superare i 70 dB(A) all'esterno e i 60 dB(A) all'interno delle abitazioni a finestre chiuse. Al fine di garantire il rispetto di tali limiti di pressione sonora, ogni carro ha l'obbligo di dotare gli impianti per la diffusione musicale di un limitatore elettronico di segnale tarato secondo le prescrizioni degli organi di controllo.
- All'arrivo del carro in **Piazza dei Giudici**, il segnale audio del mezzo dovrà tassativamente essere preso in gestione dalla regia audio della piazza e trasmesso unicamente tramite l'impianto elettroacustico installato sul palco.

Art. 9 - Maltempo

In caso di maltempo, la decisione in ordine alla possibilità di sfilare verrà presa dall'organizzazione, la quale valuterà secondo la diligenza del buon padre di famiglia, contemperando l'esigenza di fattibilità della manifestazione e la garanzia dell'uscita dei carri allegorici in sicurezza.

Art. 10 - Etica, Responsabilità, Codice Comportamentale e Regole durante le Sfilate

Il Carnevale è riconosciuto come Patrimonio Immateriale della Regione Campania e gode del sostegno del Ministero della Cultura (MIC). Pertanto, ogni partecipante, figurante, carrista, conducente o membro dello staff si configura come un ambasciatore e rappresentante ufficiale di questa preziosa eredità culturale. È richiesto a tutti di mantenere una condotta etica, decorosa e responsabile nei confronti del pubblico, delle istituzioni e della



manifestazione stessa, onorando la storicità, il valore artistico e la vocazione inclusiva dell'evento.

Nel rispetto di tale ruolo, ogni partecipante dovrà inserirsi nella sfilata attenendosi rigorosamente: ai luoghi e agli orari stabiliti per l'esibizione, all'ordine di sfilata assegnato, al percorso e alla distanza prestabilita tra un gruppo e l'altro. Durante i corsi mascherati, dovrà essere garantita la continuità assoluta dello spettacolo senza interruzioni. A tal fine, le associazioni che presentano coreografie a terra sono tenute a garantire lo scorrimento continuo e fluido del corteo lungo l'intero circuito, provvedendo a delimitare adeguatamente e in sicurezza l'area coreografica per distinguerla dal pubblico spettatore, senza intralciarne la visuale.

Qualora, durante la sfilata, un carro allegorico dovesse subire problemi tecnici o guasti che ne impediscano il proseguimento in sicurezza, il mezzo dovrà essere immediatamente isolato e parcheggiato al di fuori del percorso per non ostacolare il normale decorso della manifestazione. I responsabili delle costruzioni e i capicarro dovranno essere costantemente presenti alle sfilate e garantire la disponibilità, la reperibilità e l'intervento tempestivo di tutto il proprio personale in ogni istante.

Per tutelare l'immagine della manifestazione e garantire la sicurezza e la serenità di tutti, è fatto severo divieto di:

- Sfilare consumando bevande, con bottiglie, lattine o bicchieri in mano;
- Utilizzare sigarette tradizionali o elettroniche e bere bevande alcoliche;
- Tenere comportamenti violenti o rissosi, spingere, strattonare o lottare.
- Usare un linguaggio volgare, blasfemo, scorretto, offensivo o intimidatorio, e assumere qualsiasi atteggiamento che possa ledere la dignità, la morale o l'incolumità altrui.
- Utilizzare l'impianto di amplificazione e diffusione sonora per finalità, annunci o comunicazioni non strettamente connesse allo svolgimento artistico del corso mascherato.
- Effettuare pubblicità fonica, visiva o scritta, nonché distribuire o lanciare volantini, gadget o altri materiali a scopo promozionale non preventivamente autorizzato dall'organizzazione.

I conducenti dei mezzi di trazione assumono una responsabilità fondamentale per la sicurezza pubblica. Essi devono possedere i requisiti previsti dal Codice della Strada e rispettarne scrupolosamente ogni norma. È imposto il divieto assoluto di somministrazione, detenzione e consumo di bevande alcoliche o sostanze alteranti, sia nelle fasi preparatorie che durante l'intera sfilata, con l'obbligo inderogabile di mantenere il tasso alcolico pari a zero.

L'organizzazione e la direzione della sfilata sono di esclusiva competenza dell'APS Pro Loco, le cui disposizioni sono ritenute vincolanti per tutti i partecipanti. Qualora l'organizzatore

